

CHƯƠNG TRÌNH HÀNH ĐỘNG

**thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW, ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư
về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm
trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới**

Thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW, ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về "Tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới", Ban Thường vụ Tỉnh uỷ xây dựng Chương trình hành động triển khai thực hiện trên địa bàn tỉnh với các nội dung sau:

I. QUAN ĐIỂM, MỤC TIÊU

1. Quan điểm chỉ đạo

Quán triệt, triển khai kịp thời, có hiệu quả Chỉ thị số 23-CT/TW, ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về "Tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới" tới các cấp ủy Đảng, chính quyền, Mặt trận Tổ quốc, các tổ chức chính trị - xã hội, cán bộ, đảng viên và các tầng lớp Nhân dân nhằm nâng cao nhận thức, trách nhiệm trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Xác định bảo đảm trật tự, an toàn giao thông là một trong những động lực quan trọng, góp phần phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh.

2. Mục tiêu

- Tạo chuyển biến mạnh mẽ, tích cực trong bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; kiên trì xây dựng văn hoá chấp hành pháp luật, ứng xử văn minh khi tham gia giao thông; tiếp tục giảm tai nạn, không để ùn tắc giao thông.

- Quan tâm có cơ chế, chính sách, đẩy mạnh phân cấp, phân quyền, phân định rõ trách nhiệm, bảo đảm công tác quản lý nhà nước về giao thông thống nhất, thông suốt, hiệu quả; nâng cao ý thức đạo đức công vụ, phòng, chống tham nhũng, tiêu cực trong đội ngũ cán bộ trực tiếp làm công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

- Huy động các nguồn lực đầu tư phát triển nhanh, đồng bộ hạ tầng giao thông phù hợp định hướng phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh; ứng dụng khoa học, công nghệ hiện đại, thúc đẩy chuyển đổi số mạnh mẽ trong lĩnh vực giao thông.

II. NHIỆM VỤ VÀ GIẢI PHÁP TRỌNG TÂM

1. Tăng cường lãnh đạo, chỉ đạo, kiểm tra, đôn đốc thực hiện nghiêm chủ trương, đường lối của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông

- Các cấp uỷ, chính quyền từ tỉnh đến cơ sở có trách nhiệm lãnh đạo, chỉ đạo toàn diện các mặt công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; quán triệt, cụ thể hoá

chủ trương của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông vào chương trình, kế hoạch thực hiện nhiệm vụ chính trị của cơ quan, đơn vị, địa phương; tăng cường công tác kiểm tra, giám sát, phát hiện, xử lý kịp thời, nghiêm minh và công khai kết quả xử lý đối với tổ chức đảng, đảng viên vi phạm chủ trương, đường lối của Đảng, chính sách pháp luật của Nhà nước về lĩnh vực giao thông, không thực hiện chức trách, nhiệm vụ, quyền hạn được giao. Đẩy mạnh hoạt động giám sát, phản biện của Mặt trận Tổ quốc và các tổ chức chính trị - xã hội, các cơ quan thông tin truyền thông và Nhân dân trong lĩnh vực giao thông.

- Siết chặt trật tự, kỷ cương, xử lý nghiêm mọi hành vi vi phạm pháp luật về giao thông đối với người tham gia giao thông và người làm nhiệm vụ quản lý nhà nước về giao thông. Khởi tố các vụ tai nạn giao thông có dấu hiệu tội phạm; điều tra, xác định rõ nguyên nhân dẫn đến tai nạn giao thông để có biện pháp giải quyết.

- Cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, nhất là cán bộ lãnh đạo, quản lý, người đứng đầu phải luôn đề cao tinh thần trách nhiệm, gương mẫu, tích cực tuyên truyền, vận động người thân, gia đình và Nhân dân thực hiện quy định về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Nghiêm cấm mọi hành vi can thiệp, tác động vào quá trình xử lý các hành vi vi phạm pháp luật về giao thông của các cơ quan chức năng.

2. Tham gia hoàn thiện hệ thống pháp luật, đẩy mạnh phân cấp, phân quyền, phân định rõ trách nhiệm trong quản lý nhà nước về giao thông

- Chủ động nghiên cứu và thường xuyên rà soát, kiến nghị cấp có thẩm quyền sửa đổi, bổ sung, hoàn thiện hệ thống pháp luật về trật tự, an toàn giao thông theo hướng quy định rõ trách nhiệm quản lý nhà nước đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, gắn với bảo đảm an ninh trật tự, an toàn xã hội, xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông và phát triển kinh tế - xã hội của địa phương.

- Đẩy mạnh phân cấp, phân quyền, xác định rõ phạm vi quản lý nhà nước giữa các cơ quan, đơn vị, địa phương, giữa trách nhiệm tập thể với trách nhiệm cá nhân; thực hiện nghiêm công tác quản lý nhà nước, khắc phục tình trạng chồng chéo, buông lỏng quản lý về giao thông.

- Ban An toàn giao thông các cấp nâng cao vai trò trách nhiệm trong chỉ đạo thực hiện công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn, nhất là trong công tác kiểm tra, giám sát việc thực hiện các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông ở địa phương. Tiếp tục thực hiện hiệu quả Chỉ thị số 10/CT-TTg, ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về “Tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới”.

- Xây dựng cơ chế, chính sách huy động, sử dụng các nguồn lực phục vụ đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng và bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Các chủ trương

đầu tư làm phát sinh gia tăng nhu cầu giao thông lớn phải có đánh giá tác động về trật tự, an toàn giao thông.

3. Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật nhằm nâng cao nhận thức, trách nhiệm của cán bộ, đảng viên và Nhân dân về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, giáo dục, nâng cao nhận thức, trách nhiệm của cán bộ, đảng viên và Nhân dân về vai trò, tầm quan trọng của công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Đa dạng hoá nội dung, hình thức, nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền phù hợp với từng nhóm đối tượng để mỗi người xác định được quyền, nghĩa vụ và trách nhiệm trong tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, thực hiện nếp sống “Văn hóa giao thông”.

- Ngành giáo dục và đào tạo tích cực đổi mới nội dung, hình thức, chương trình, phương pháp giảng dạy pháp luật về an toàn giao thông trong trường học. Tiếp tục xây dựng và duy trì mô hình "Trường an toàn giao thông", tăng cường sự phối hợp giữa gia đình, nhà trường và các đoàn thể, tổ chức chính trị - xã hội trong việc giáo dục học sinh, sinh viên ý thức chấp hành các quy định về trật tự, an toàn giao thông và hành vi văn hoá trong tham gia giao thông.

- Đẩy mạnh phong trào “Toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc”; tích cực, chủ động phê phán, đấu tranh với các hành vi vi phạm pháp luật về giao thông. Củng cố, xây dựng và nhân rộng các mô hình, điển hình tiên tiến, cách làm hay về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông có hiệu quả.

- Biểu dương, khen thưởng kịp thời những tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; kết hợp chặt chẽ giữa tuyên truyền, vận động với giám sát, kiểm tra, thanh tra, xử lý nghiêm những hành vi có ý vi phạm, coi thường kỷ cương, pháp luật về trật tự, an toàn giao thông.

4. Tập trung các nguồn lực xây dựng và phát triển đồng bộ kết cấu hạ tầng giao thông, tăng cường ứng dụng khoa học, công nghệ, hợp tác trong lĩnh vực giao thông

- Nghiên cứu, hoàn chỉnh quy hoạch kết nối đồng bộ hệ thống giao thông trong tổng thể quy hoạch phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh; lồng ghép nội dung bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong quy hoạch tỉnh, quy hoạch đô thị, quy hoạch nông thôn và các quy hoạch chuyên ngành liên quan đến giao thông bảo đảm tính khả thi, phù hợp với thực tế địa phương. Đồng thời tổ chức và thực hiện nghiêm quy hoạch được duyệt, thu hút và sử dụng hiệu quả các nguồn lực phục vụ đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng giao thông. Đẩy nhanh tiến độ các dự án đầu tư xây dựng các công trình hạ tầng giao thông quan trọng, các tuyến giao thông huyết mạch, trọng điểm trên địa

bàn. Quan tâm nâng cao chất lượng công tác quản lý, bảo trì đường bộ, kịp thời giải quyết các nút giao thông, hệ thống biển báo, đèn tín hiệu và các điểm rẽ qua dải phân cách, các điểm giao cắt giữa đường sắt với đường bộ chưa hợp lý. Tổ chức kết nối các phương thức vận tải giữa đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa để bảo đảm lưu thông thông suốt, phát huy lợi thế của giao thông đường thủy để giảm áp lực cho giao thông đường bộ.

- Đẩy mạnh chuyển đổi số và ứng dụng khoa học, công nghệ trong quản lý, điều hành giao thông. Thường xuyên duy trì việc kết nối, khai thác, chia sẻ cơ sở dữ liệu về giao thông giữa các cơ quan quản lý nhà nước có liên quan.

- Tăng cường hợp tác, trao đổi kinh nghiệm với các tỉnh, thành phố, nhất là các địa phương có điều kiện, phát triển kinh tế tương đồng, các tỉnh giáp ranh để vận dụng phù hợp với tình hình thực tế của tỉnh.

5. Nâng cao năng lực quản lý, điều hành, phối hợp các lực lượng trong bảo đảm trật tự, an toàn giao thông

- Đổi mới, nâng cao chất lượng đăng ký, đăng kiểm phương tiện giao thông, đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép điều khiển phương tiện giao thông, bảo đảm phương tiện tham gia giao thông phải đáp ứng đầy đủ các tiêu chuẩn về an toàn kỹ thuật; người điều khiển phương tiện phải hiểu biết đầy đủ pháp luật, có đủ kỹ năng tham gia giao thông. Quản lý chặt chẽ số phương tiện và việc cấp biển số phương tiện giao thông; kiên quyết đình chỉ, dừng hoạt động đối với các phương tiện không đủ điều kiện, hết niên hạn sử dụng, hết hạn đăng kiểm.

- Tăng cường quản lý hoạt động vận tải, bảo đảm hợp lý, khoa học, phù hợp với từng địa bàn và điều kiện kết cấu hạ tầng giao thông; ưu tiên đầu tư phát triển giao thông công cộng, phương tiện giao thông xanh. Thường xuyên rà soát, phát hiện, khắc phục kịp thời hạn chế, bất cập trong tổ chức giao thông và “điểm đen” trên các tuyến giao thông; xử lý nghiêm các hành vi xâm hại công trình giao thông, cản trở giao thông, thiếu trách nhiệm trong khắc phục các nguyên nhân trực tiếp dẫn đến tai nạn giao thông.

- Thường xuyên rà soát củng cố, kiện toàn Ban An toàn giao thông và các cơ quan quản lý nhà nước về trật tự, an toàn giao thông từ tỉnh đến cơ sở. Nâng cao hiệu quả công tác phối hợp liên ngành trong lĩnh vực bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

- Quan tâm đầu tư cơ sở vật chất, trang bị phương tiện, chế độ, chính sách và các điều kiện bảo đảm phục vụ công tác cho các lực lượng trực tiếp làm nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Nâng cao trình độ chuyên môn nghiệp vụ, xây dựng lực lượng chuyên trách, các lực lượng tham gia cứu hộ, cứu nạn và khắc phục hậu quả tai nạn giao thông có đủ phẩm chất, năng lực, trình độ, đáp ứng yêu cầu nhiệm vụ.

- Đổi mới nâng cao chất lượng, hiệu quả công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm trật tự, an toàn giao thông, mở các đợt cao điểm tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm. Tập trung xử lý các vi phạm là nguyên nhân dẫn đến tai nạn giao thông (điều khiển phương tiện quá tốc độ cho phép, sử dụng ma túy, chở hàng quá tải trọng, “coi nới” thành, thùng xe, người điều khiển phương tiện có nồng độ cồn...), kịp thời điều tra, xử lý nghiêm minh các vụ tai nạn giao thông.

6. Triển khai các giải pháp phòng ngừa ùn tắc giao thông tại các đô thị, nơi tập trung đông dân cư

- Thực hiện nghiêm các quy hoạch đô thị và quy hoạch giao thông. Nghiên cứu lộ trình di dời các khu sản xuất công nghiệp ra ngoài khu vực trung tâm thành phố Việt Trì, các đô thị và nơi tập trung đông dân cư sinh sống. Xác định rõ trách nhiệm của các cấp chính quyền trong việc quản lý đường, hè phố tại các đô thị. Xử lý nghiêm các vi phạm chiếm dụng trái phép hè phố, đỗ xe trái quy định và những vi phạm có thể gây ùn tắc giao thông.

- Xây dựng lực lượng làm nhiệm vụ đảm bảo an toàn giao thông trong sạch, vững mạnh, đáp ứng yêu cầu trong tình hình mới. Ban An toàn giao thông các cấp phối hợp chặt chẽ với các huyện, thành, thị, các sở, ban, ngành chức năng tăng cường thực hiện các giải pháp phòng ngừa ùn tắc giao thông trên địa bàn. Thực hiện nghiêm các quy định về quản lý hành lang an toàn giao thông và khai thác các công trình giao thông.

- Tập trung nguồn lực từng bước phát triển vận tải hành khách công cộng, nâng cao chất lượng dịch vụ vận tải hành khách, trên cơ sở đó vận động người dân sử dụng phương tiện công cộng, hạn chế sử dụng phương tiện cá nhân.

- Tăng cường quản lý trật tự đô thị, nâng cao khả năng đáp ứng nhu cầu bến bãi, điểm đỗ phương tiện giao thông, khai thác hiệu quả kết cấu hạ tầng giao thông hiện có. Đồng thời tăng cường hướng dẫn, phân luồng giao thông tại các đô thị, nơi tập trung đông người, tuyến giao thông trọng điểm, nhất là trong những ngày, giờ cao điểm, dịp tổ chức các sự kiện chính trị, văn hoá của Nhà nước và địa phương bảo đảm giao thông thông suốt, an toàn.

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Các cấp ủy Đảng, chính quyền, Mặt trận Tổ quốc và các tổ chức chính trị - xã hội từ tỉnh đến cơ sở có trách nhiệm tổ chức quán triệt, triển khai thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW của Ban Bí thư và Chương trình hành động của Tỉnh uỷ; chủ động xây dựng chương trình, kế hoạch hành động cụ thể, phù hợp với tình hình thực tế của cơ quan, đơn vị, địa phương; định kỳ báo cáo Ban Thường vụ Tỉnh ủy kết quả thực hiện và tiến hành sơ kết, tổng kết theo quy định.

2. Ban Cán sự đảng Ủy ban nhân dân tỉnh chỉ đạo các sở, ban, ngành, địa phương căn cứ chức năng, nhiệm vụ tổ chức thực hiện nghiêm túc các nhiệm vụ, giải pháp trong Chỉ thị số 23-CT/TW của Ban Bí thư và Chương trình hành động của Tỉnh ủy.

3. Ban Tuyên giáo Tỉnh ủy chỉ đạo, định hướng các cơ quan thông tin truyền thông đẩy mạnh công tác tuyên truyền triển khai thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW của Ban Bí thư và Chương trình hành động của Tỉnh ủy; tăng cường tuyên truyền, phổ biến kiến thức, pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

4. Ủy ban Mặt trận Tổ quốc và các tổ chức chính trị - xã hội các cấp tuyên truyền, vận động đoàn viên, hội viên chấp hành nghiêm pháp luật về giao thông, gắn với tiếp tục đẩy mạnh phong trào "Toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc", chỉ đạo việc thực hiện theo chức năng, nhiệm vụ được giao.

5. Giao Đảng ủy Công an tỉnh chủ trì, phối hợp với các cơ quan liên quan theo dõi, hướng dẫn, đôn đốc, kiểm tra và tham mưu việc sơ kết, tổng kết thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW của Ban Bí thư và Chương trình hành động này; định kỳ, đột xuất tổng hợp tình hình thực hiện báo cáo Ban Thường vụ Tỉnh ủy theo quy định.

Nơi nhận:

- Ban Bí thư Trung ương Đảng,
- Văn phòng Trung ương Đảng, (b/c)
- Đảng ủy Công an Trung ương,
- TTTU, HỒND, UBND, UBMTTQ tỉnh,
- Các đồng chí Ủy viên BTVTU,
- Các HTTU và Đảng ủy trực thuộc,
- Các sở, ban, ngành, đoàn thể tỉnh,
- CVP và các PVPTU,
- Chuyên viên tổng hợp,
- Lưu Văn thư.

**T/M BAN THƯỜNG VỤ
PHÓ BÍ THƯ**

Phùng Khánh Tài